

PRESENTATION de la CEREMONIE.

Le lundi 20 décembre 1976, deux Vautours décollent de la base de Bordeaux Mérignac. Leur mission : vol d'entraînement à basse altitude. Durée du vol prévue : environ deux heures.

A leur bord, deux équipages : sur l'avion leader le Capitaine Christian SEGURA, pilote et le navigateur le Lieutenant Jacques Moussion.

Sur le deuxième avion, le Lieutenant Serge CHALUMEAU pilote et le navigateur Capitaine Jean-Claude BELLOEIL.

Ces officiers sont affectés de la 92ème Escadre de Bombardement formée des deux escadrons « Aquitaine » et « Bourgogne ».

Cette escadre fait partie de la Force aérienne stratégique dont le commandement est basé à Taverny.

Au cours du vol, les conditions météorologiques se dégradent et la visibilité verticale devient difficile à évaluer.

Les deux avions, en patrouille serrée dans des stratus épais, percutent le sol à près de 900 km à l'heure.

Un des avions s'écrase sur la ferme de la Guerevière mais M. BLOUIN et ses petits enfants sont sains et saufs.

A la Touche Negreto, M. BRILLANCEAU est grièvement brûlé. Il restera plusieurs semaines au centre des grands brûlés du CHU de Nantes.

Les quatre membres d'équipage sont tués dans l'accident.

Aujourd'hui, 37 ans après, nous sommes rassemblés autour de cette stèle.

Les membres de l'association nationale des Forces aériennes stratégiques ont voulu cette stèle et ce rassemblement pour assurer aux familles des disparus et aussi aux habitants de Mauléon, de Le Temple et de La Chapelle Largeau, que ces quatre officiers n'ont jamais été oubliés et qu'ils restent très présents dans notre mémoire.

Avant de dévoiler la stèle, je vous présente ces 4 officiers.